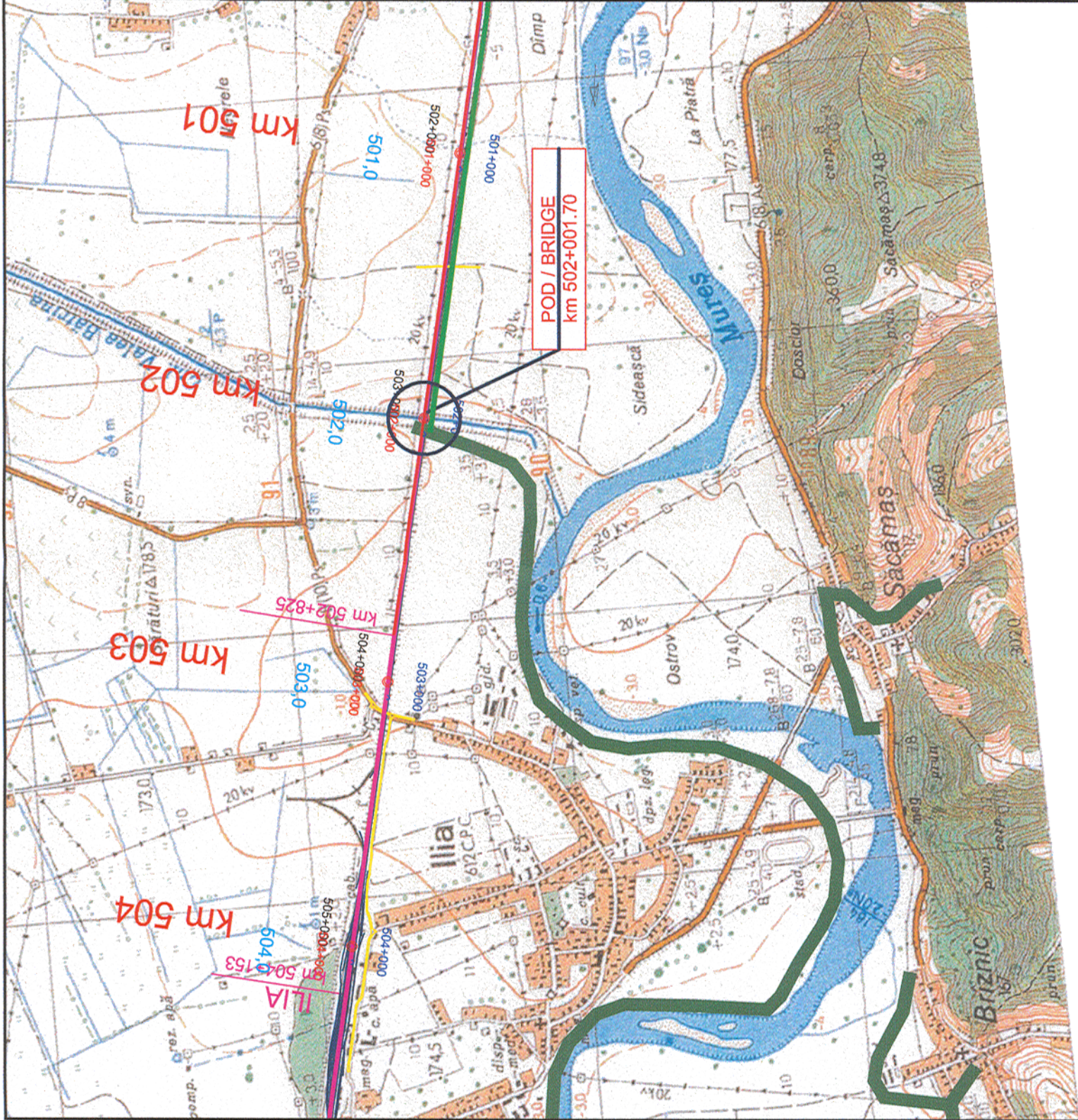




ZONE DE APLICARE	SCOPUL LUCRARILOR
Tip 1 - Zone inundabile fără eroziuni	Impermeabilizare și protejare taluz
Tip 2 - Zone inundabile supuse eroziunilor	Impermeabilizare și protejare
Tip 3 - Traseu în albia majora supus eroziunilor	Consolidare și sprijinire
Tip 4 - Rambie sub nivelul de inundabilitate	Protejare împotriva inundațiilor

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
			
MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			
			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	T. Toma	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name:			
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN POD / BRIDGE KM pr. 502+001.70 (KM ex. 503+073)			
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT 03 02 23 PO 22 01	Nr / No 01